



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

| | |
|-----------|-------------------------------|
| Localidad | 012 Barrios Unidos |
| Proyecto | 1560 PGI: Construyendo futuro |
| Versión | 2 del 18-ENERO-2017 |

| | |
|--------------------------|---|
| Banco | BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) |
| Estado | , REGISTRADO el 13-Enero-2017 |
| Tipo de proyecto | Infraestructura |
| Etapas del proyecto | Preinversión - Idea |
| Origen iniciativa local | Encuentro Ciudadano |
| Número del Acta | 1 del 01-Julio-2017 |
| Descripción iniciativa | Mesas de trabajo con comisionados |
| Observaciones iniciativa | Ninguna |

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Plan de Desarrollo | 5 Bogotá mejor para todos |
| Pilar o Eje transversal | 02 Pilar Democracia urbana |
| Programa | 18 Mejor movilidad para todos |

3. LINEA DE INVERSION

| | |
|------------------|--|
| Sector | Línea de inversión |
| Sector Movilidad | Malla vial, espacio público y peatonal |

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Malla vial

La localidad de Barrios Unidos cuenta con 668.59 Km/Carril de malla vial distribuidos de la siguiente manera: Arterial: 95.4Km/Carril, Intermedia: 221.09 Km/Carril y Local: 352.03 Km/Carril, cuya recuperación total se estima en aproximadamente 50 mil millones de pesos (Datos de la Dirección Técnica de Planeación del Instituto de Desarrollo Urbano).

Según las conclusiones recogidas del documento de análisis de los encuentros ciudadanos, se puede entender que dentro de la comunidad hay un reconocimiento a la labor realizada por la administración local en el arreglo de las vías de la localidad, sin embargo es importante aclarar que aun un alto porcentaje de la localidad requiere mantenimiento y/o intervención de la malla vial y el presupuesto con que cuenta el Fondo de Desarrollo Local para proyectos de infraestructura vial resulta muy escaso frente a las necesidades de inversión requeridas, situación que hace que el tráfico vehicular se vea afectado y por ende propicia que los índices de calidad de vida de los habitantes o visitantes de la localidad se vea afectada de forma negativa.

La Localidad por su característica privilegiada en términos de ubicación espacial en la ciudad, como centralidad, se ha visto afectada por diversos desarrollos urbanísticos, lo cual trae como consecuencia un alto índice de crecimiento poblacional y de igual forma crecimiento vehicular, razón por la cual se ha acelerado el deterioro de las vías y el espacio público, por lo que se hace necesario realizar acciones para su mejoramiento que permitan mantener o prolongar la vida útil de los pavimentos existentes.

Es necesario recuperar vías vehiculares locales que se encuentran en avanzado estado de deterioro, lo que hace que su recuperación sea aun mas costosa, porque incluso se afecta la estructura de las mismas, lo cual reduce la productividad y afecta las condiciones de vida de los habitantes y/o visitantes de las zonas de influencia de estas vías.

Es importante para la Alcaldía Local de Barrios Unidos, priorizar los ejes viales que generen un alto impacto en la movilidad tanto de las personas que van en carros particulares como las personas que se movilizan en transporte público, buscando reducir el tiempo en los recorridos mejorando de esta forma la calidad de vida de la población tanto flotante como habitante de la localidad.

Dentro de la priorización y según lo solicitado en el documento de análisis de encuentros ciudadanos, para la Alcaldía Local de Barrios Unidos, tendrá gran relevancia el mantenimiento de los andenes interbarriales, para de esta forma mejorar la movilidad peatonal, construyendo una ciudad mas incluyente, para las personas con algún tipo de discapacidad.

La Alcaldía Local de Barrios Unidos incluyó dentro de su Plan de Desarrollo Local 2017-2020 recursos disponibles para atender la problemática descrita en cumplimiento de lo dispuesto en el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan de



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 012 Barrios Unidos
Proyecto 1560 PGI: Construyendo futuro
Versión 2 del 18-ENERO-2017

desarrollo Local.

Espacio público ¿ andenes y/o alamedas

Por otra parte y teniendo en cuenta la alta tasa crecimiento de vehículos que transitan por la localidad, se ha incrementado la ocupación de andenes y/o alamedas por estacionamiento de vehículos dejando como resultado la destrucción en gran parte este elemento urbanístico de espacio público vital para la movilidad de las personas.

De igual forma dado que algunos andenes y/o alamedas no cumplen con las especificaciones de la cartilla de andenes, como consecuencia de la autoconstrucción de parte de los ciudadanos y la falta de mantenimiento en otros casos, se facilita su ocupación.

Otro inconveniente presentado es que al no ser construidos ni técnica ni arquitectónicamente bajo la normatividad, se constituyen en unos elementos urbanos excluyentes para las personas en condición de discapacidad, reduciendo la calidad de vida al generar inconvenientes en su movilidad.

Por las razones expuestas, un importante número de andenes de diferentes sectores de la localidad presentan un notable deterioro, siendo política Distrital la recuperación del espacio público y dentro de esa política la gestión local es un pilar fundamental. Dentro del estudio de priorización se seguirán teniendo en cuenta los andenes que se encuentran en avanzado estado de deterioro, en los barrios más afectados, especialmente en sectores críticos como colegios, centros de salud y zonas de espacio público, mejorando con ello las condiciones de seguridad y comodidad para el tránsito peatonal en la vía pública.

Situación actual

Condiciones que llevaron a que el problema se esté presentando:

1. Incremento en la tasa de uso de las vías locales, como consecuencia del crecimiento de la población residente y flotante, debido quizá a los grandes centros comerciales que se ubican en algunas zonas de la localidad.
2. Falta de mantenimiento de vías.
3. La alta disponibilidad presupuestal que se requiere para la atención de la malla vial, en comparación con las necesidades existentes.
4. Gran cantidad de segmentos viales que cumplieron su periodo de vida útil.
5. Gran cantidad de segmentos viales sin continuidad, ya que en algunos sectores las vías barriales no comunican algunos barrios entre sino que desembocan en corredores viales principales de importancia regional.
6. Falta de mantenimiento del espacio público.
7. Gran cantidad de segmentos peatonales construidos sin atender la normatividad, que no hacen posible una correcta apropiación del peatón, del espacio público.
8. Invasión del espacio público, por parte de los vehículos lo cual genera daños y/o inestabilidad de los andenes y/o alamedas, incluso de los que se han intervenido en vigencias recientes.
9. Falta de apropiación del peatón y/o de la comunidad vecina de los espacios públicos intervenidos recientemente.
10. Gran cantidad de segmentos peatonales que no han tenido mantenimiento y que cumplieron su vida útil.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización |
|---|----------------|--|
| Población en general, de los estratos 3, 4, y 5. de la Localidad de Barrios Unidos (Niños, niñas, jóvenes, adultos y adultos mayores) | 233.781 | Todas las UPZs de la localidad de Barrios Unidos |

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mantenimiento y/o Rehabilitación Malla Vial, acciones y/o actividades a realizar

ACTIVIDADES PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO

El mantenimiento rutinario corresponde todas las actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura, constituyéndose en una práctica preventiva.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 012 Barrios Unidos
Proyecto 1560 PGI: Construyendo futuro
Versión 2 del 18-ENERO-2017

ACTIVIDADES PARA MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento periódico corresponde al conjunto de actividades superficiales que no comprometen masivamente las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio. Constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva.

ACTIVIDADES PARA REHABILITACIÓN

Se entiende como rehabilitación, el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento. Algunas implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo y otras buscan aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento. Puede incluir el reciclado de las capas asfálticas, con o sin incorporación de material granular nuevo o existente, o la colocación de capas de mejoramiento estructural. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios de tránsito, materiales y dimensionamiento estructural necesarios. La profundidad de la intervención será máximo hasta la primera capa granular de la estructura. Sin embargo, si como resultado de la inspección de redes y de los estudios efectuados se requieren mejoras en las condiciones hidráulicas, éstas deberán efectuarse.

ACTIVIDADES PARA RECONSTRUCCIÓN

Se entiende como Reconstrucción el retiro y reemplazo total de la estructura de un pavimento para generar una nueva estructura de pavimento, la cual queda como una vía nueva. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. En su detalle, se debe hacer el estudio de tránsito, materiales, dimensionamiento estructural y si se requiere renovación o diseño de redes hidráulicas necesarias, para garantizar el período de vida útil previsto.

ACTIVIDADES PARA CONSTRUCCIÓN

El Contratista deberá adelantar las diferentes actividades y acciones necesarias que conlleven al cumplimiento de las obligaciones previstas en el Contrato, sus Apéndices, Anexos y en especial conforme a los Diseños y Especificaciones para la intervención de las vías, incluidas las de espacio público y las obras para redes, a partir de los estudios y diseños entregados por el aquellos efectuados por el Contratista una vez realizado el diagnóstico.

NOTA: Además de las anteriores se deberá consultar el anexo técnico general que hace parte del respectivo estudio previo, según el componente.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mejorar los niveles de desplazamiento en la localidad tanto peatonal como vehicular, propendiendo por el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes y de la población flotante.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Disminuir el porcentaje de malla vial en mal estado
- 2 Disminuir el porcentaje de espacio público (andenes y alamedas) en mal estado

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|---|-------------------------|-----------|------------------|---|
| Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación) | | | | |
| 1 | Mantener y/o intervenir | 35.00 | km/carril | de malla vial local en el cuatrienio. |
| 2 | Construir y/o mantener | 18,000.00 | metros cuadrados | de espacio público local en el cuatrienio |

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 012 Barrios Unidos
 Proyecto 1560 PGI: Construyendo futuro
 Versión 2 del 18-ENERO-2017

| Descripción | Presupuesto | | | | | Total |
|------------------------------|-------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| Intervencion malla vial | 0 | 7,474 | 12,050 | 7,471 | 7,835 | 34,830 |
| Intervencion espacio publico | 0 | 500 | 0 | 3,553 | 0 | 4,053 |

10. FLUJO FINANCIERO

| Ejecutado Planes anteriores | CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017 | | | | HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4 | |
|-----------------------------|--|----------|----------|---------|--------------------------------------|--|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Total Proyecto | |
| \$0 | \$7,974 | \$12,050 | \$11,024 | \$7,835 | \$38,883 | |

11. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|------|-----------------------------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| 2017 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 267,106 | TODA LA PLBLACION DE LA LOCALIDAD |

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

| | | | | |
|--------|----|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Código | 12 | Descripción localización | Barrios Unidos | Unidad de planeamiento zonal - UPZ |
| | | Barrio(s) | Todos los barrios de la localidad | |

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|---|---------------|
| 1 Estudios y diseños elaborados en 2016 | Fondo de desarrollo local de Barrios Unidos | 10-12-2016 |

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

| |
|---|
| POT - Decreto 190/2004 |
| Estructura funcional y de servicios - EFS |
| Sistema de movilidad |

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

| |
|--|
| POT - Decreto 190/2004 |
| Plan maestro de movilidad y estacionamientos |

16. OBSERVACIONES

Ninguna

17. GERENCIA DEL PROYECTO

| | |
|-------------|---------------------------------------|
| Nombre | Camilo Ernesto Zambrano |
| Area | Planeacion |
| Cargo | Profesional Universtario |
| Correo | camilo.zambrano@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono(s) | 2258580 Ext. 133 |

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 012 Barrios Unidos
Proyecto 1560 PGI: Construyendo futuro
Versión 2 del 18-ENERO-2017

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable SI

Sustentación:

El documento cumple técnicamente con los contenidos y metas del plan de desarrollo local para la vigencia 2017-2020

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Roman Albornoz Barreto
Area Grupo de gestion para el desarrollo local administ
Cargo Prof. Esp. codigo 222 grado 24 - Coordinador
Correo roman.albornoz@gobiernobogta.gov.co
Teléfono 2258580EXT. 127
Fecha del concepto 13-JAN-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Se requiere actualizar estudios y segmentos a intervenir para cada una de las vigencias fiscales del Plan